



Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412
ASC Torino – C.O.N.I.

MODULO DESCRIZIONE ED ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DI ISCRIZIONE AL CORSO

Basico di 1° Livello VDS VM

Accademia di Volo Italiana è una Scuola di Volo Professionale Certificata da **Aero Club d'Italia con il n° 412**, operiamo presso l'**Aeroporto F.CAPPA di Casale Monferrato (AL)** cod. ICAO **LILM**, effettuiamo Corsi di Volo professionali per Piloti di Aviazione leggera **VDS VM**.

Il Corso di Volo per Pilota, da noi proposto differisce leggermente dagli standard che puoi trovare in altre scuole; Proponiamo un corso completo, dove Il nostro obiettivo principale non è solamente il raggiungimento del Brevetto di Volo, da parte dell'Allievo Pilota, ma quello di formare e creare un Pilota consapevole e sicuro, che conosca tutte le tecniche di pilotaggio, il proprio Aereo utilizzato, la sua gestione nei particolari e in ambito aeroportuale, sia a terra che in volo.

Accademia di Volo Italiana oltre che una Scuola di Volo è un Club, denominato **ULM point**, di appassionati di volo, dove trovano a disposizione locali, video, aula Simulatori di Volo, una **Club House**, ed altre strutture ricettive e ricreative per i soci.

La Scuola di Volo ha a disposizione n° 5 Velivoli moderni e Full equipaggiati a disposizione a noleggio per i soci, esclusivamente a chi ha effettuato il corso di volo da noi, una serie di Aeromobili moderni e evoluti per i propri voli di allenamento, turistici e sportivi, basici e avanzati, con strumentazione analogica e digitale; Offre inoltre la possibilità di corsi avanzati, corsi di Fonia Aeronautica, corsi di specializzazione quali assetti inusuali, IMC involontario, aerei biciclo con ruotino posteriore. Effettua mensilmente Simposio gratuiti a tutti i propri soci su tecniche di pilotaggio, gestione Velivoli e sulla sicurezza volo.

Per quanto riguarda il Corso di Volo professionale da noi proposto, ti allego dei volantini illustrativi e una descrizione Tecnica del suo svolgimento, ci sono anche alcuni modi, che noi proponiamo, per provare e avvicinarsi a questa disciplina sportiva.



**Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412
ASC Torino – C.O.N.I.**

Per la quotazione del corso, la sua durata, le tecniche di gestione e insegnamento, le spese da sostenere dopo il corso per continuare a volare, non lasciamo info sui siti o via mail, preferiamo spiegarti e illustrarti il tutto di persona, ti chiederei quindi, se interessato, di fissare un appuntamento presso la nostra sede, **senza alcun impegno da parte tua**, ma così da poterti spiegare bene lo svolgimento del Corso da Pilota da noi svolto, le varie possibilità, i costi e la dilazione di pagamento per l'intera durata del corso, da appassionato di volo ti piacerà anche solo visitare la nostra sede, hangar, velivoli e struttura. Volare è uno sport che ha un costo davvero accessibile a tutti, paragonabile a qualsiasi altro sport, fissa un appuntamento presso la nostra Scuola, sarò lieto di illustrarti e spiegarti nel dettaglio tutte le info e i costi sul Corso di Volo, inoltre ti farò visionare l'intera nostra struttura, la scuola di volo e i velivoli da noi utilizzati, i vari locali della Scuola, Aula Allievi, sala Meteo e pianificazione, locale Simulatori di volo, ecc.....

Come già accennato sopra, la nostra Scuola di Volo offre un corso professionale impegnato soprattutto alla sicurezza volo atto a formare Piloti preparati e sicuri, le lezioni Teoriche vengono effettuate in **Aula Allievi** con appuntamenti mensili e su un portale di **"Google Classroom"**, viene consegnato all'Allievo Pilota tutto il materiale didattico necessario, le ore di teoria si attestano su **circa 60h totali**.

L'attività di volo è composta da **32 MIX di volo per un totale di 24 / 26 ore di volo**, la Scuola è aperta 7/7 gg, in allegato la descrizione tecnica per lo svolgimento delle missioni di volo; Sono inoltre previste n° 4 Mix al Simulatore (oltre le 32 di volo).

Di seguito troverai la descrizione dettagliata del Corso di Volo Professionale da noi svolto, vai sul nostro sito internet accademiadivolo.eu potrai vedere l'intera nostra struttura, i velivoli e i vari video della Scuola di Volo **Accademia di Volo Italiana**, la struttura e la flotta, le nostre iniziative e i nostri voli più belli.

Puoi seguirci anche sui social e sul canale YouTube: accademiadivolo.eu



Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412
ASC Torino – C.O.N.I.

Corso Base di 1° Livello per ATTESTATO di VOLO VDS VM

Ai fini del Conseguimento dell'Attestato di idoneità al Volo da Diporto o Sportivo Base di 1° Livello con Apparecchi tre assi, di cui Art.11, comma 1 del DPR 133 2010, il programma preparatorio impartito dalla Scuola di Volo AeC I n° 412 Accademia di Volo Italiana, prevede :

1) Programma Teorico

Le lezioni di Teoria comprendono nozioni di base delle materie per un numero di ore di lezione come sotto elencate; Le lezioni teoriche in Aula Allievi attrezzata prevedono un minimo Ministeriale di 33 h di frequenza, mentre la nostra Scuola di Volo effettua un totale di oltre **60h di teoria.**

Il corso Teorico prevede tutta una serie di dispense per argomenti, libri ministeriali e su una piattaforma di Google un supporto di Video/Lezioni per lo studio e l'apprendimento delle varie materie. In aula verranno trattate tutte le materie ed effettuate varie simulazioni di Esame a quiz Ministeriali.

Tutta la parte didattica di studio del programma teorico è compresa nell'iscrizione al Corso di Volo.

La Scuola Accademia di Volo Italiana prevede oltre 60 ore di Teoria in Aula Allievi Attrezzata. Le materie trattate nell'intero Corso sono:

- **Nozioni di base, Aerei e struttura, comandi di Volo.**
- **Strumenti di Volo e motore.**
- **Aerodinamica.**
- **Meteorologia.**
- **Motori ed impianti di bordo.**
- **Tecnologia e prestazioni degli apparecchi VDS-VM Ala Fissa Terrestri.**
- **Tecnica di Pilotaggio.**
- **Operazioni Normali e procedure di Volo – Normal procedure.**
- **Operazioni ed atterraggi di emergenza – NON Normal procedure.**
- **Norme di Circolazione Aerea.**
- **Navigazione Aerea e Corso di Fonia Aeronautica di base.**
- **Elementi di Legislazione Aeronautica.**
- **Sicurezza del Volo.**

Tutto il programma di Teoria viene svolto con supporti didattici di apprendimento video; E' possibile effettuare parte della Teoria in **Video Lezioni** su apposita piattaforma **Google Classroom.**



Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412
ASC Torino – C.O.N.I.

2) Programma Pratico

Il programma pratico di Volo si articola su n° 4 fasi suddivise in **n° 8 Mix di Volo cad.** per un totale di **32 Mix** di Volo, ed una prova di esame; Con l'iscrizione al Corso sono previste tutte le missioni di Volo con Istruttore per tutte le fasi del corso sotto descritte:

- 1) **Ambientamento – addestramento iniziale.**
- 2) **Consolidamento.**
- 3) **Perfezionamento.**
- 4) **Preparazione all'Esame e Prova simulazione Esame Ministeriale.**

GROUND TRAINING

L'Addestramento "Pratico" prevede delle lezioni teoriche da svolgere in Aula Allievi e in Hangar, Queste lezioni Teoriche, svolte in questa fase del corso del Programma Pratico vengono effettuate prima di iniziare ogni Fase dell'addestramento; Prima e dopo ogni Missione di Volo; Durante la fase di addestramento pratico in Hangar per la conoscenza dettagliata del proprio Velivolo utilizzato.

I **Ground Training** sono così suddivisi:

- **LONG BRIEFING**
Lezioni in Aula allievi prima di ogni Fase del Corso.
- **SHORT BRIEFING**
Lezione sulla Missione di Volo e de briefing dopo la Missione.
- **ISPEZIONE PRE VOLO**
Lezione su ispezione pre e post Volo per verificare la piena efficienza del Velivolo utilizzato prima e dopo il Volo.
- **ADDESTRAMENTO TECNICO**
Lezioni in Hangar su struttura e Motore del velivolo.



**Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412
ASC Torino – C.O.N.I.**

Le ore di volo totali minime Ministeriali previste da AeC Italia sono 16 di Volo;

La nostra Scuola di Volo Accademia di Volo Italiana prevede nel proprio Programma Pratico n° **24 h/volo – 26 h/volo** suddivise in **32 MIX di Volo** considerate da noi un minimo adeguato ad un corretto e sicuro apprendimento da parte dell'Allievo Pilota delle nozioni minime di Volo e sicurezza e di conoscenza del Velivolo utilizzato.

Oltre al programma di volo Ministeriale la Scuola effettua un **addestramento aggiuntivo** formato da **n° 3** Corsi ulteriori, atti alla corretta gestione del Velivolo in un ambito Aeroportuale che completano l'istruzione dell'Allievo Pilota formandolo con Professionalità, Sicurezza e Conoscenza specifica del Velivolo e della sua struttura. I programmi ulteriori da noi effettuati sono:

- **Corso Teorico/pratico di Fonia Aeronautica di base.**
- **Corso base di Navigazione ed orientamento in Volo, con metodo tradizionale e GPS.**
- **Corso di non – normali procedure e gestione tecnica del Velivolo.**

Il Volo da “**Solista**” viene **certificato** dopo prova pratica e **check di volo**, dal Direttore Tecnico; Tutte le h/volo e le MIX di volo vengono effettuate per la Max sicurezza dell'Allievo Pilota con Istruttore a bordo, e per il Volo da Solista con il Direttore Tecnico che ne valuta la preparazione.

Ogni n°8 Missioni di Volo, prima di passare alla fase successiva dell'Addestramento viene effettuato un **check di volo**, Teorico/Pratico per uniformare il livello addestrativo e preparare l'Allievo Pilota al superamento dell'Esame Ministeriale.

Simulatore di Volo

Sempre compreso nell'Iscrizione del Corso, nel Programma Pratico sono previste **ulteriori n° 6 Missioni di Volo al Simulatore**, da effettuarsi oltre le 32 Mix pratiche di Volo.

Le Mix al simulatore servono all'Allievo Pilota ad apprendere ed assimilare con più rilassatezza e tranquillità quelle normali operazioni richieste durante il Volo.

La postazione del Simulatore di Volo, posta in apposito Locale Simulatori, è del tipo Professionale della **Lockheed Martin**, a multischermo e navigatore GPS integrato per l'addestramento avanzato alla Navigazione Aerea.

Il Simulatore di Volo e tutto il materiale didattico, è compreso nel corso; Nel Locale Simulatori sono presenti n° 2 Simulatori professionali che risultano a disposizione dei nostri Soci Piloti per allenamento personale.



Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412
ASC Torino – C.O.N.I.

MATERIALE DIDATTICO

Al momento dell'Apertura del Corso personale di Volo, verrà consegnato all'Allievo Pilota il seguente materiale didattico:

- Borsa personale;
- Libro del Corso Teorico della Scuola;
- Dossier tecnici;
- Documento Allievo Pilota;
- Libretto personale di Volo;
- Manuale di Volo del Velivolo utilizzato;
- Manuale Procedurale del Velivolo utilizzato NORMAL e NON NORMAL Procedure;
- Tessera Socio ASC con iscrizione al C.O.N.I.;
- Tessera annuale Associazione Arma Aeronautica A.A.A. Sez. TRINO;
- Abbonamento annuale rivista mensile Aeronautica A.A.A.

(Per la tessera A.A.A. e la rivista Aeronautica mensile sono previsti i normali tempi di consegna dati dalla Associazione Arma Aeronautica)

MATERIALE IN USO

Il materiale in uso all'Allievo Pilota, di proprietà della Scuola di volo risulta:

- Raccoglitore SYLLABUS con le Missioni di Volo;
- Borsa Aeromobile comprendente:
 - 1) Chiavi avviamento;
 - 2) Check List;
 - 3) Manuali Operativi;
 - 4) Kit di Controllo Pre e Post Volo;
 - 5) QTB – Quaderno Tecnico di Bordo; (da compilare prima e dopo ogni volo)
- Kit di Pulizia Aeromobile post Volo.



Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412
ASC Torino – C.O.N.I.

Costi per il CORSO BASE di 1° Livello VDS VM

Corso Base di 1° Livello per il conseguimento Attestato di Volo VDS-VM

L'Iscrizione al Corso comprende:

- Iscrizione annuale Accademia di Volo Italiana ASD, ASC Torino, CONI;
- Iscrizione come Allievo Pilota AeC Italia, Apertura del Corso personale di Volo;
- Iscrizione annuale alla Associazione Arma Aeronautica Sez. Trino;
- Rivista mensile Associazione Arma Aeronautica;
- Assicurazione della Scuola per Allievi inseriti nel Corso di Volo;
- Quota di gestione Scuola di Volo per Corso VDS-VM di 1° Livello;
- Materiale didattico personale cartaceo ed informatico, borsa di Volo, testo VDS VM;
- Inserimento portale Allievi di Google Classroom;
- **N° 32 Mix di volo con Istruttore, circa 24 h/volo, comprensive di n° 4 Check Teorico/Pratici;**
- **N° 6 Mix di Volo con Simulatore professionale Lockheed Martin;**
- **Teoria di circa 60 ore con supporto didattico in Aula di video proiezione e Lezioni su portale;**
- Check teorici per singole materie + Prova di Esame teorica di ammissione a quiz Ministeriali;
- Check di Volo per ogni fase del programma + Prova pratica di ammissione esame.

Restano esclusi dal corso:

- Iscrizione all'Esame e svolgimento in sede.
- Eventuali costi di trasferimento per esami tenuti fuori sede.
- Costo AeCI ritiro Licenza di Volo ad esame sostenuto e solamente se superato.
- Eventuali ore aggiuntive e/o ripetizioni di Mix di Volo.
- Eventuali costi per ripetizione di Esame se non superato.



Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412
ASC Torino – C.O.N.I.
Modalità di Pagamento

Il pagamento del Corso viene sempre dilazionato per la durata totale dello stesso da 9 a 12 mesi circa, con le seguenti modalità di pagamento:

- 1° Acconto a Iscrizione, spese apertura corso, teoria e n°8 Mix di volo
- 2° Acconto alla 9° Mix a copertura fino alla 16° Mix di Volo
- 3° Acconto alla 17° Mix a copertura fino alla 24° Mix di Volo
- 4° Saldo alla 25° Mix a copertura fino alla 32° Mix di Volo
- Costo eventuale per ripetizione di Mix di Volo
- N.B: La Mix di volo potrà venire ripetuta solamente in caso di NON raggiungimento degli obiettivi prefissati ripetuti in più Mix di Volo, oppure per prolungate assenze dal Volo (ripresa Voli).

Documenti Necessari per Iscrizione ed Apertura Corso

Attenzione: prima dell'Inizio Apertura corso personale, l'Allievo deve provvedere a consegnare tutti i documenti richiesti in segreteria AVI in unica soluzione:

- **Compilazione della Domanda di Ammissione e tutta la Modulistica inerente.**
- **1° Acconto per Iscrizione.**
- **N° 4 fototessera.**
- **Fotocopia di Documento di Identità in corso di validità, Cod. Fiscale.**
- **Visita Medica in originale (dopo la prima Mix di ambientamento al Volo).**
- **Richiesta del Nulla Osta Questura di residenza (entro la 1° fase del corso).**



Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412
ASC Torino – C.O.N.I.

Durata del Corso Attestato di Volo VDS-VM basico di 1° Livello

Dal momento dell'Iscrizione il corso viene suddiviso, come già indicato, nelle seguenti fasi:

- **Parte Teorica in Aula Allievi, in Aeroporto, in Hangar, video lezioni sul portale dedicato di Google Classroom: Circa 60 h/teoria;**
- **Parte pratica con lezioni teoriche in Aula Allievi, in Hangar e sul Velivolo. N° 32 Mix Volo: Circa 24 h/volo con Istruttore;**
- **Check Teorico/Pratici alla fine di ogni Fase del Corso Pratico di Volo;**
- **Parte pratica di 6 Mix di Volo al Simulatore professionale: Circa 6 h/volo al simulatore;**
- **Check di teoria, prova di esame teorica a quiz Ministeriali;**
- **Check di Volo, prova di esame pratica di Volo;**
- **Ammissione ed Iscrizione all'esame;**
- **Esame Ministeriale Teorico/Pratico possibilmente in sede Aeroportuale.**

La durata minima Ministeriale del Corso da Pilota VDS VM risulta di n°4 mesi;

La nostra Scuola di Volo **Accademia di Volo Italiana n° 412** ha come obiettivo la **formazione di Piloti** professionali, con una elevata conoscenza sia Teorica che pratica non solo di Volo ma di completa gestione del Velivolo utilizzato, dando una priorità alla Sicurezza e tranquillità del Pilota e dell'intera struttura.

I nostri **corsi Professionali per la formazione di Piloti** hanno una durata media di 9/12 mesi, tempo ritenuto minimo indispensabile per Formare Piloti Sicuri nell'ambito Aeroportuale e del Volo da Diporto e Sportivo.

I Corsi di questa durata, oltre a dilazionare maggiormente il pagamento dell'intero Corso, servono soprattutto ad effettuare il corretto coinvolgimento, ambientamento e perfezionamento dell'Allievo nel Volo ed in ambito Aeroportuale, dandogli maggiore autonomia, sicurezza e dimestichezza con il Volo.

La durata del corso può variare dai periodi stagionali e di media risulta da 9 a 12 mesi.

La dilazione del pagamento risulta in funzione della durata complessiva del Corso, è consigliabile non prolungare la durata complessiva ad un tempo superiore ai 14 mesi, dopo i quali la distribuzione e dilazione delle Mix di volo risulta eccessiva e necessita un numero di h/volo superiori.

La data di esame, dopo la richiesta da parte della Scuola di Volo, è stabilita dall'AeC Italia e non dipende in alcun caso dalla Scuola di Volo. L'esame normalmente avviene in Aeroporto a Casale M.to, ma, sempre per decisione dell'AeC Italia, a seconda del numero dei candidati, potrebbe avvenire in altra sede.



Scuola di volo V.D.S. Ae.C.I. n. 412

ASC Torino – C.O.N.I.

FILMATI DELLE MIX DI VOLO

Alcune delle Missioni di Volo vengono filmate da una telecamera interna ad alta risoluzione GOPRO.

I filmati vengono visionati e commentati durante la fase del de-briefing da Allievo Pilota e Istruttore di Volo.

Al termine i filmati possono venire consegnati all'Allievo Pilota se richiesti.

La Scuola di Volo dispone di una sua Officina in Sede, Autorizzata e Certificata, tutti i Velivoli utilizzati per Corsi e utilizzo dei Soci Piloti sono Controllati, Gestiti e Manutenzionati direttamente dal Centro Autorizzato di Manutenzione **IRTM Rotax** in Sede **ULM point**.

La Scuola di Volo dispone di ben 4 Velivoli basici ed Avanzati a disposizione di noleggio ai propri Soci Piloti che hanno effettuato il Corso di Volo presso la Ns Scuola. (Non vengono noleggiati a Piloti provenienti da altre Scuole di Volo)

Sito Internet & Social:

accademiadivolo.eu